



未来十年中国基础设施建设的发展前瞻





左坤

过去 30 年，随着中国的改革开放和城镇化的发展，中国快速成为全球最大的基建市场。在规模增长的同时，也存在一些问题，主要体现在三个方面：一是融资单一，即基础设施建设主要由政府主导，导致政府债务快速增长，难以长期持续；二是品质不高，即城市基础设施建设特别是新型城镇化建设的质量和运行效率不高；三是产能过剩，即中国基建队伍的产能面临过剩压力，未来将面临类似发达经济体国内建筑市场逐步萎缩的问题。

一、引入私营资本参与基础设施建设

长期以来，中国基础设施建设资金普遍依靠政府负债和土地出让收入。随着土地出让收入增幅下降，地方偿债压力不断加大，形成债务风险隐患。

为此，中央政府提出，2014 年要把控制和化解地方政府性债务风险作为经济工作的重要任务。

在新的形势下，基础设施建设模式必须从政府主导转向市场主导。中央政府提出要积极发展混合所有制，即鼓励社会资本通过特许经营、股权投资、公私合营等方式，积极参与基础设施投资运营。中国财政部也在研究推动 PPP 模式 (Public - Private Partnership)，调动私营资本参与基础设施发展，即政府部门与私营部门基于某个公共项目结成伙伴关系，明确各自的权利和义务、风险和收益，最大限度发挥各自优势，实现双赢。引入私营股本实现项目共建合营，既可以缓解政府债务，解决资金问题，也可以提高运营效率和收益。

二、努力提升新型城镇化建设的品质

近日，中国政府发布《国家新型城镇化规划（2014-2020）》，新型城镇化建设将迎来新的浪潮，并释放出巨大的基础设施建设需求。与此同时，城镇化建设品质不高的问题越来越突出，城市基础设施的总量不足、标准不高、运行管理粗放，难以满足城市运行的功能需要。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_46979

