



**JIGUANG**  
—— 极光 数据服务

# 有一种遥远，是家与公司的距离

## 2018年中国城市通勤研究报告

极光大数据

2018年6月

# 报告指标说明

- 本报告以2017年国内GDP排名top 10 城市作为城市通勤研究对象，包含上海、北京、深圳、广州、重庆、天津、苏州、成都、武汉、杭州10个城市
- **通勤路程**，指通勤人群从居住地上班到达工作地或从工作地点下班到达居住地的过程中所经过的路程，而非居住地与工作地之间的直线距离
- **职住比**，即“就业-居住比”，其数值等于指定区域内，就业人口数量与居住人口数量的比值
- **工作区**：以行政区划街道为单位，街道职住比大于1时，定义该街道为工作区
- **居住区**：以行政区划街道为单位，街道职住比小于1时，定义该街道为居住区
- **反向通勤**：指在工作区居住并在居住区工作的通勤人群

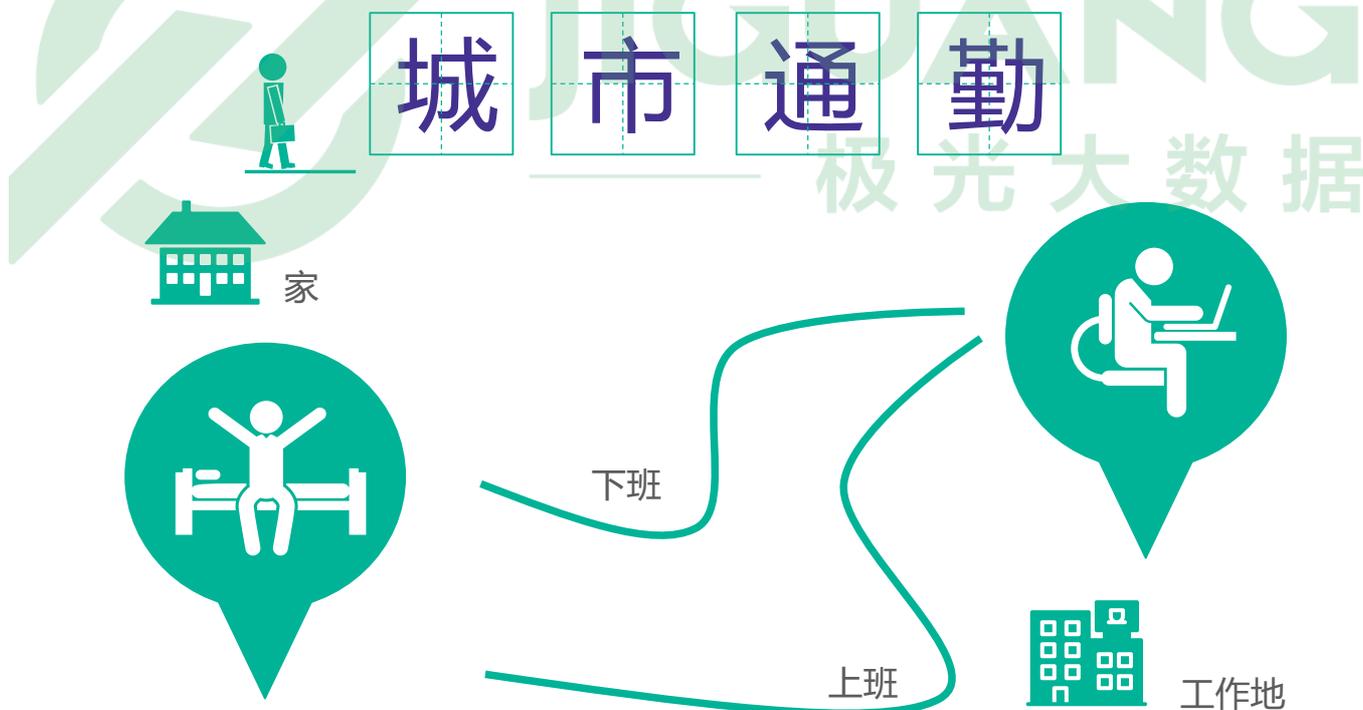
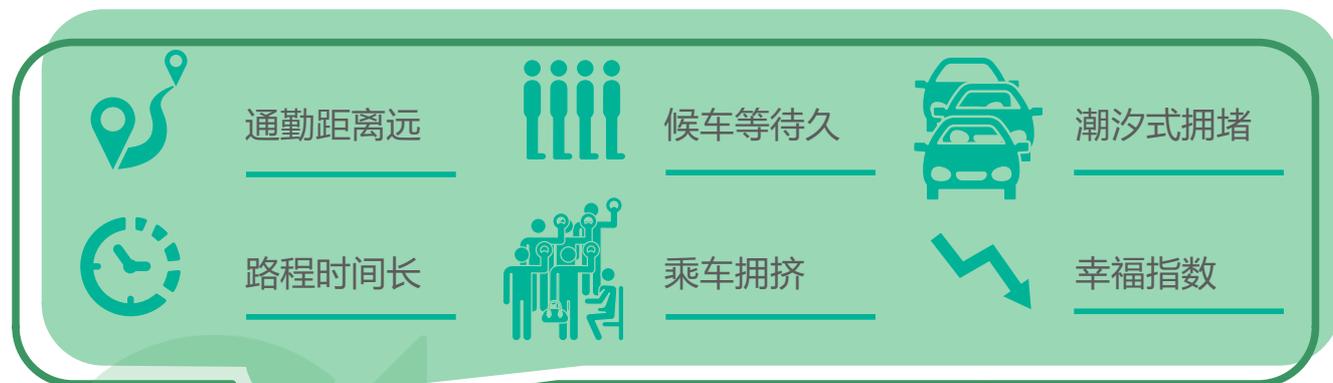
CHAPTER 01

# 行业背景

# 关于城市通勤

路漫漫其修远兮，城市通勤成为上班族的一大痛点

- 通勤指从居住地往返工作地的交通行为，是连接生活与工作的纽带
- 随着城市化和交通工具的发展，居住地和工作地分离的现象愈加显著；“职住分离”现象意味着通勤距离和通勤时间增长；城市的早晚高峰使得上班族候车等待时间增加，乘车拥挤和交通的潮汐式拥堵；通勤问题不仅挤占了生活工作的时间和增加经济成本，而且影响工作的心情，降低生活的满意度和幸福感



数据来源：根据公开资料整理

# 改善城市通勤现状的价值和举措

## 改善城市通勤将大大提升上班族幸福感

- 通勤是每个有工作的人需要面对的问题，改善城市通勤现状将提升上班族的幸福感，提高工作效率；同时，一定程度上提升通勤效率将缓解早晚高峰的交通压力，达到节能减排的效果
- 面对城市通勤带来的问题，各大城市在城市总体规划中也提出了各种方案，如北京提出“创新职住对接机制，推进职住平衡发展”，杭州提出“构建都市区1小时通勤网络”

### 改善城市通勤状况的价值



### 改善城市通勤状况的举措

推进职住平衡发展

北京城市总体规划（2016年—2035年）

构建都市区1小时通勤网络

杭州市城市总体规划（2001-2020年）  
2016年修订

数据来源：根据公开资料整理

CHAPTER 02

# 不同人群城市通勤数据

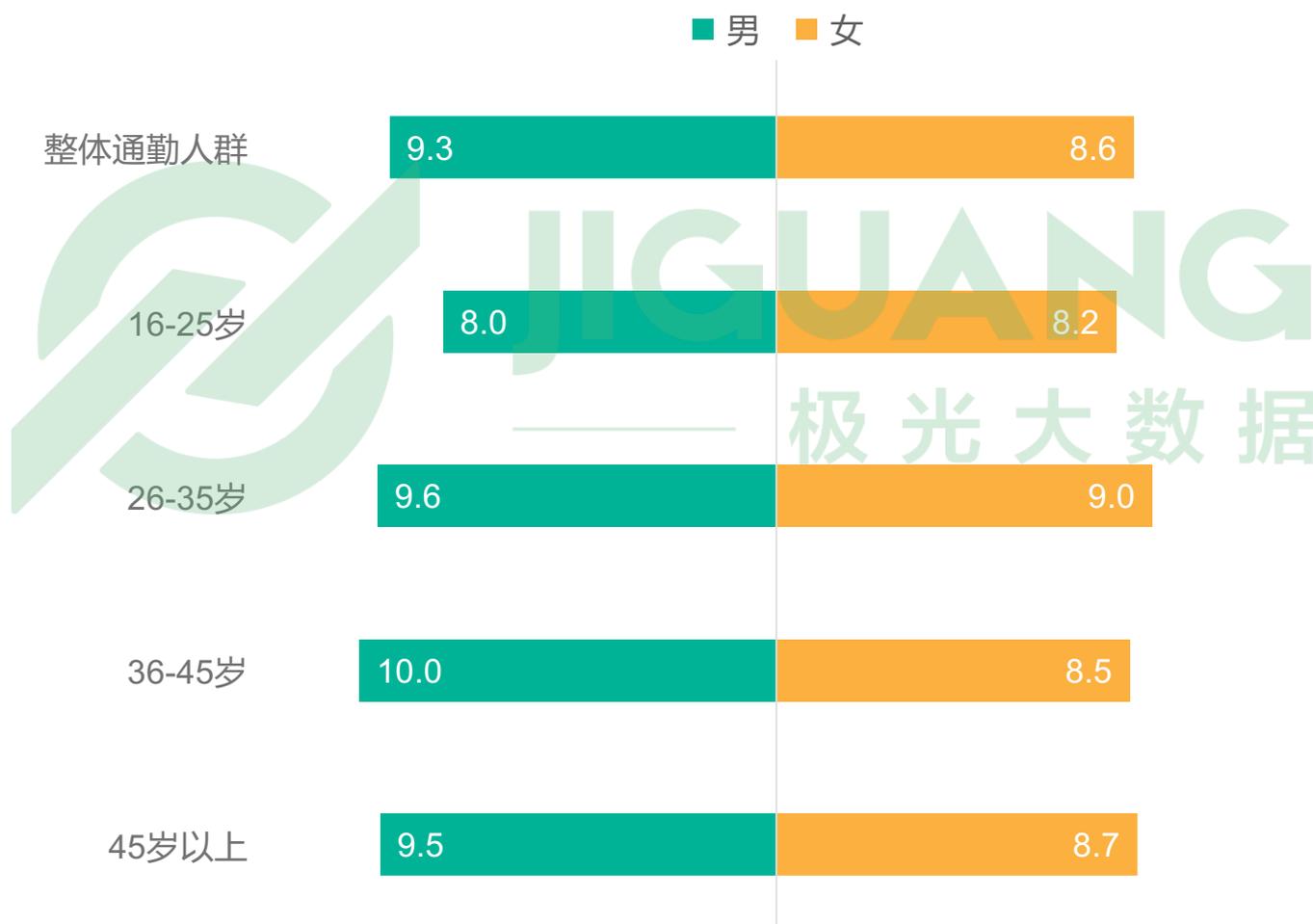
# 不同性别和年龄人群通勤路程差异

## 男性比女性通勤平均多走半公里

- 在2017年GDP排名top 10城市中，男性通勤人群平均通勤路程为9.3公里，女性为8.6公里，男性通勤平均路程较女性长500米
- 36-45岁的女性通勤路程为8.5公里，在四个年龄层中通勤路程仅高于16-25岁女性群体；而相同年龄层的男性通勤人群通勤路程为10.0公里，是四个年龄层中通勤路程最长的年龄层

### 不同性别和年龄人群通勤路程差异

单位：Km



数据来源：极光大数据

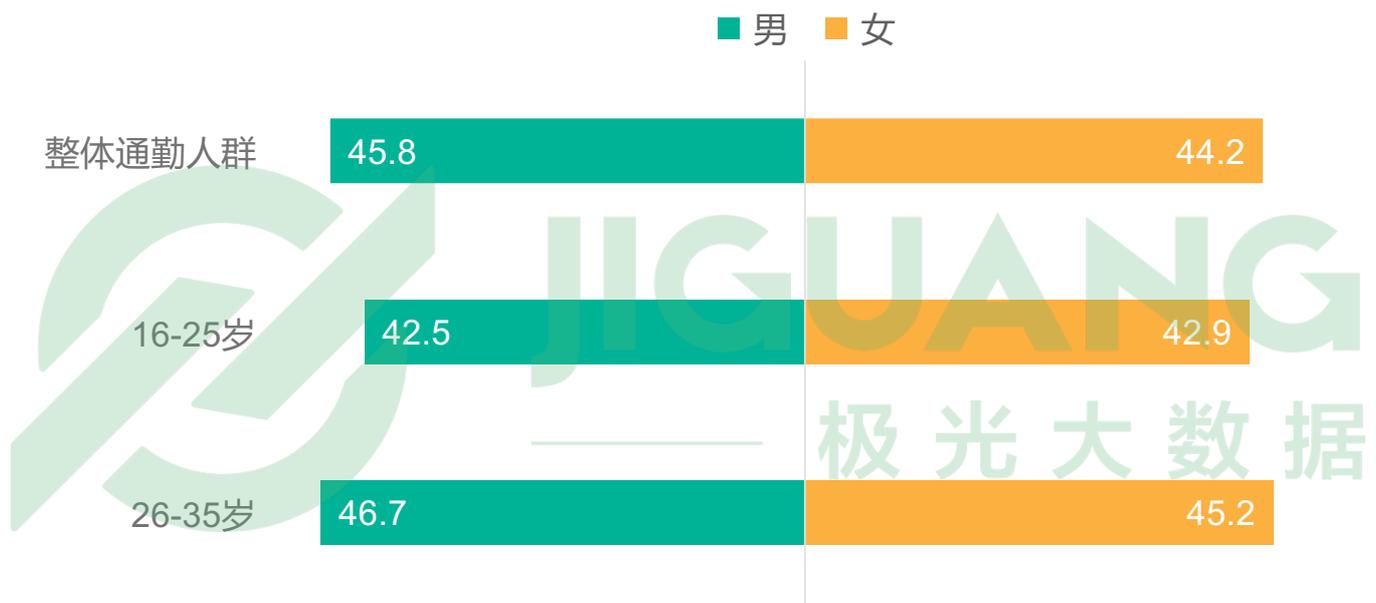
# 不同性别和年龄人群通勤时间差异

## 36-45岁的男性通勤人群通勤时间最长

- 男性通勤人群平均通勤时间为45.8分钟，女性通勤时间为44.2分钟，男性平均通勤时间较女性长1.6分钟
- 通勤人群中，16-25岁男性人群的通勤时间最短，时长为42.5分钟；36-45岁的男性人群通勤时间最长，时长是47.9分钟

### 不同性别和年龄人群通勤时间差异

单位：分钟



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_22116](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_22116)

