

中国新能源汽车换电市场研究

报告

©2022.5 iResearch Inc.

摘要





概念理解



市场环境



新能源汽车



换电市场现状

换电模式概念:指通过集中型充电站对大量电池集中存储、充电、统一配送,并在换电站内对电动汽车进行电池更换服务,换电站集电池的充电、物流调配、以及换电服务于一体。

换电模式分类:其中换电模式分为底盘换电、侧方换电、分箱换电。

2021年中国经济持续稳定恢复,GDP1.14万亿元,同比增长8.1%,居民人均消费支出2.4万元,同比增长13.7%,居民消费力显著提升。

"双碳"目标、《新能源汽车产业发展规划(2021-2035年)》、**GB/T 40032-2021《电动汽车** 换电安全要求》等政策出台,进一步推进中国新能源汽车换电市场标准化统一,并实现快速发展。 换电技术逐渐成熟,**底盘换电凭借换电效率更高,安全风险系数低等优势成为市场主流模式**

2021年,中国汽车销量约2627.5万辆,同比增长3.8%,保有量突破3亿辆,结束三年下滑态势。实现增长的主要动力来自新能源汽车和高端车市场。

2021年,**中国新能源汽车销量陡增,全年销售352.1万辆**,同比增长近1.6倍。保有量达784万辆,同比增长68%。

2021年中国新能源换电汽车市场呈现快速增长态势,2021年国内新能源换电汽车销量约16万辆,同比增长162%,市场渗透率约4.6%,保有量约25万辆,同比增长178%,市场渗透率约3.2%。预计到2025年新能源换电汽车销量将达192万辆,CAGR约86%,占新能源汽车总销量近19%,保有量将突破400万辆。

政策推动、技术成熟,商业模式逐渐成型,中国换电市场迎来发展契机。2021年中国换电站保有量达1406座,同比增长1.5倍。换电商业模式逐渐成熟,蔚来BaaS模式或成主流。



供给端预测:结合各整车厂商、换电站运营商的未来换电站建设规划,**预计到2025年国内换电站总数将超3万座。**

需求端预测:保守预测,到2025年中国换电站保有量将近8干座,整体市场规模近干亿。

来源:艾瑞咨询研究院整理绘制。



新能源汽车换电市场理解	1
中国新能源汽车换电市场环境分析	2
中国新能源汽车市场发展现状及趋势	3
中国新能源汽车换电市场现状分析	4
中国新能源汽车换电市场未来趋势分析	5

市场背景



中場"问

用户需求与充电模式矛盾加深, "充电难" "充电慢" 题越加凸显,换电市场迎来转机

用户需求与充电模式矛盾加深,使得新能源汽车"充电难"、"充电慢"等问题越加凸显,加之超快充模式受基础设施配套难、对电池损耗大等因素影响,难落地。在此背景下,换电市场迎来发展转机,多项支持政策出台,资本涌入,技术不断成熟,商业模式逐渐成形,多方利好因素推进换电模式发展。

资本方涌入

换电技术逐渐成熟

商业模式基本成形

断成熟,商业模式逐渐成形,多方利好因素推进换电模式发展。								
主要问题		主流模式受阻		换电模式迎商机		换电市场表现		
用户痛点		充电模式推广受阻		换电模式受关注		2021年中国换电规模		
充电难		快充需求增加,充电难、 充电慢等问题凸显		多项支持政策出台				
充电慢		充电桩布局不均衡		相关企业积极布局,加 速换电站建设与规划		换电汽车销售量16万辆 同比增长162%		

换电站保有量约1,406座 同比增长1.5倍

安全性低

续航里程短

超快充基础设施配套难 , 电池损耗大

充电桩安装涉及多方利

益,难推进

来源:艾瑞咨询研究院整理绘制。

换电模式概念

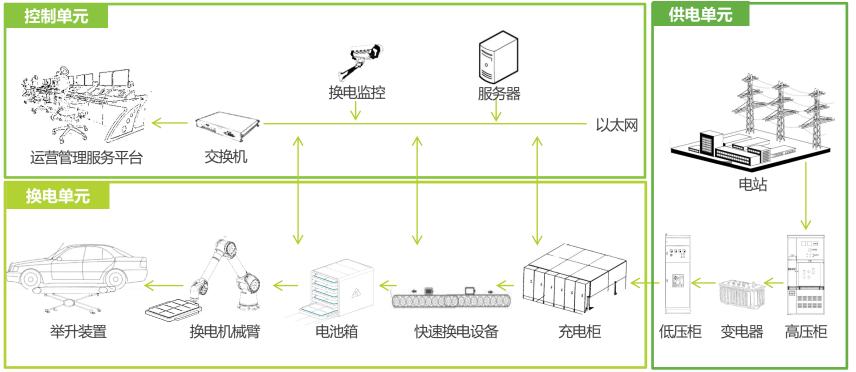


换电站主要由定位、换电、运维、安全、物流等系统组成

电动汽车换电模式是指通过集中型充电站对大量电池集中存储、充电、统一配送,并在换电站内对电动汽车进行电池更换服务,换电站集电池的充电、物流调配、以及换电服务于一体。

换电站主要包含定位系统、换电系统、运维系统、安全系统和物流系统。其中换电系统是换电站的核心,由换电平台、码垛机、升降机构、锁止机构、连接器等组成;控制系统包括:充换电云平台系统、智能站控系统、配电监控系统、烟雾/安保监控系统等;供电系统:高压电柜、变压器、低压电柜等。

换电站结构图



来源:网络公开资料;艾瑞咨询研究院整理绘制。

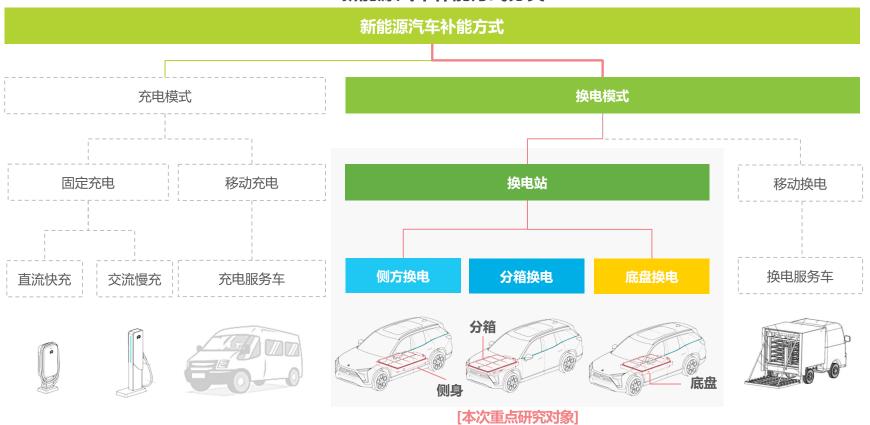
换电模式分类



本次重点研究新能源汽车换电站模式

新能源汽车补能方式分为两种,即充电模式和换电模式,其中换电模式按其换电地理位置可分为固定换电(换电站)和移动换电(换电服务车),按换电方式可分为底盘换电、侧方换电、分箱换电,目前底盘换电为市场主流换电模式。

新能源汽车补能方式分类



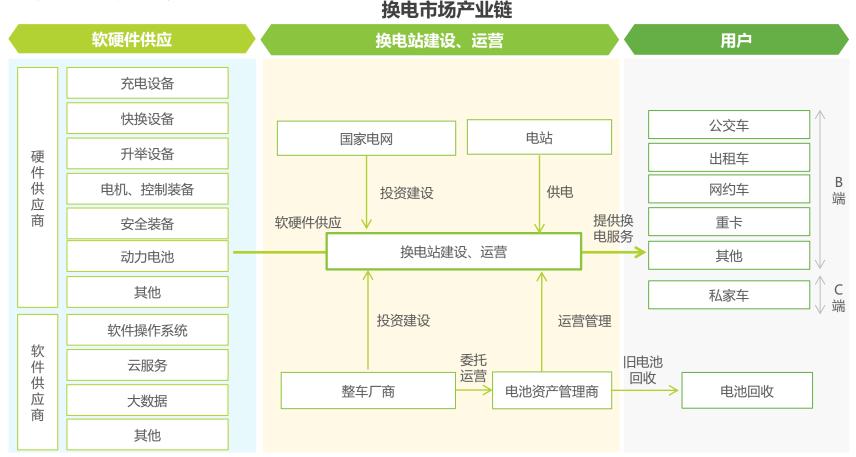
来源:网络公开资料;艾瑞咨询研究院整理绘制。

新能源汽车换电市场产业链



能源、电池、整车厂商等多方合作投入换电站建设、运营

换电行业产业链上游由电池供应商、换电站基础组件供应商、配套充电系统供应商组成,分别负责提供对应应用范围的动力电池和换电站设备、软件系统等。中游主要为换电站建设和运营商,负责换电站的搭建和运营,面向市场提供换电服务。下游主要由换电服务用户和动力电池回收方组成。



来源:网络公开资料;艾瑞咨询研究院整理绘制。

中国新能源汽车换电市场产业图谱



行业快速发展吸引各方企业进入

换电市场产业全景图



预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1 41582

