



# 文明驾驶靠源头：中国驾培市场大数据报告

艾瑞与车轮平台联合发布

2019年



海量行研报告免费读

# 样本及研究方法说明

- 本报告由艾瑞与车轮（上海易点时空网络科技有限公司）联合发布，用户数据来自线上问卷、交通安全故事征集和线下访谈。
- 线上问卷于2019年10月在“车轮”，“车轮驾考通”和“超级教练”APP上投放获得，受访者共计23488名，其中，驾驶员16200名，驾培学员4500名，教练员2788名。
- 实际案例来源于“超级教练”APP交通安全故事征集和“车轮学院”线下访谈。

# 前言

近年来，全国机动车保有量不断增长，截止2019年上半年，全国机动车保有量达3.4亿辆，其中汽车保有量2.5亿辆，私家车保有量达1.98亿辆。与此同时，机动车驾驶员人数也在同步增长，2019年上半年机动车驾驶人人数达4.22亿人，其中新领证驾驶员人数1408万人。

随着机动车保有量和驾驶员人数的不断上升，交通安全问题引起了越来越多的关注。如何确保**安全出行**避免交通事故是每个驾培学员以及驾驶员所关心的话题。

在**学车过程中**及**学车后**的道路交通**安全文明教育**是保障安全出行的关键，教练员作为安全文明驾驶引路人，不仅要教授学员驾驶技能，还应当培养学员的**安全意识**，这是教练员所肩负的社会责任。

驾校应自觉严把**教学质量关**，提升**教学水平和服务**是未来驾校的核心竞争力。

基于以上背景，艾瑞咨询联合车轮（上海易点时空网络科技有限公司）对驾培学员、驾驶员及教练员进行线上问卷、交通安全故事征集和线下访谈，从数据维度呈现他们的学习和教学现状，以及提高安全意识、做文明出行人的重要性。

# 目录

市场概览篇

1

学员篇

2

教练员篇

3

驾校篇

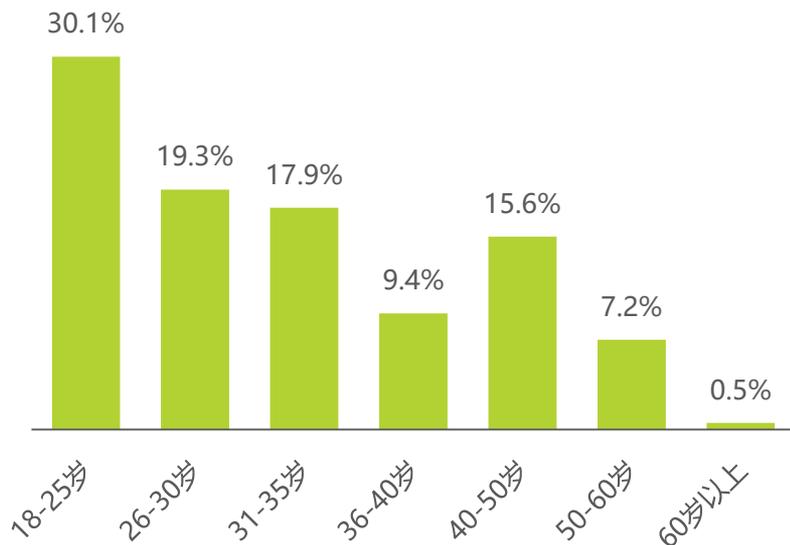
4

# 2019年全国驾培学员概况

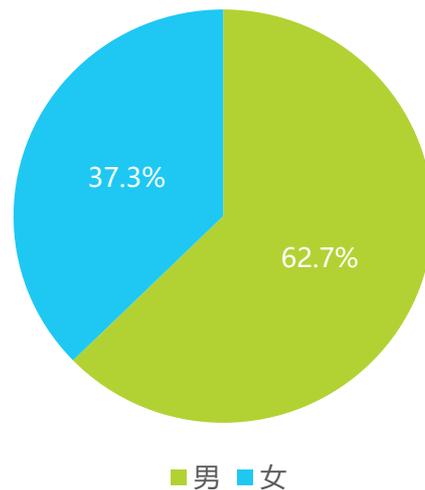
## 驾培学员画像：年轻化是常态

随着机动车保有量和驾驶员人数的不断上升，催生出日益增多的汽车服务需求，比如驾培需求。根据调研显示，2019年驾培学员以男性为主，年轻化成为常态，18-25岁的年轻人占比最大，驾培教育整体受众向年轻化倾斜。

### 2019年全国驾培学员年龄分布



### 2019年全国驾培学员性别分布



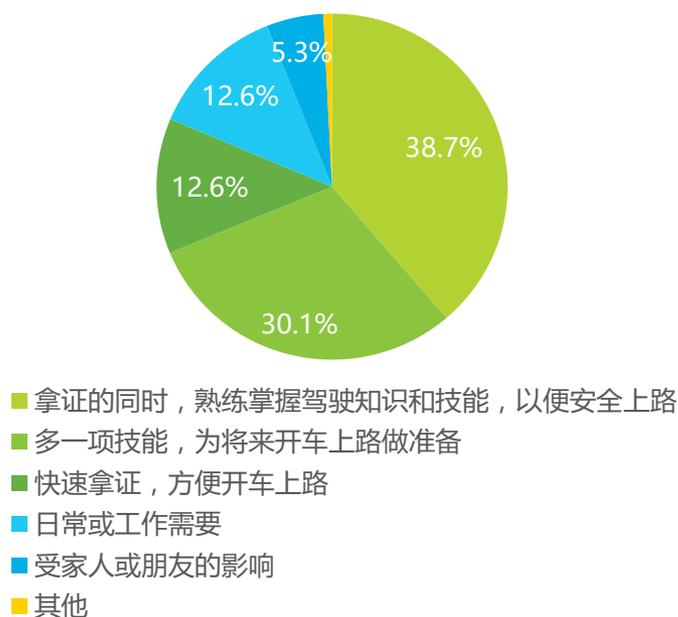
# 2019年全国驾培学员概况

## 学员驾培目的：年轻学员安全意识薄弱，仅为快速拿证

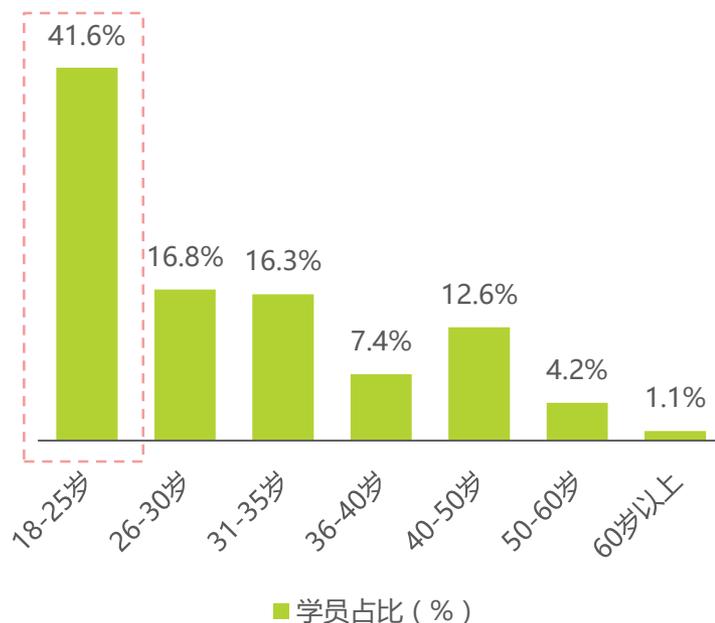
机动车驾驶员考试虽然是评判是否具备安全驾驶资格及获得驾驶证的唯一方式，却不是人们生活的必选项，因此，学员选择驾培的目的呈现出多样化的状态。调研显示，超过38%的学员安全驾驶意识较强，认为驾培的目的为拿证以及熟练掌握驾驶知识和技能。但仍有12.6%的学员驾考目的更为功利化，仅为快速拿证，方便开车上路，在驾培中培养安全驾驶的意识有待考量，且这类学员中，18-25岁年轻学员居多，占比41.6%。

年轻学员因其社会经验和认知水平的局限，对交通安全的重视相对薄弱，行业应当强化学员本身对安全教育的接受度以及提升对其安全驾驶意识的培养。

### 2019年全国学员驾培目的



### 2019年全国学员驾培目的为快速拿证的年龄分布

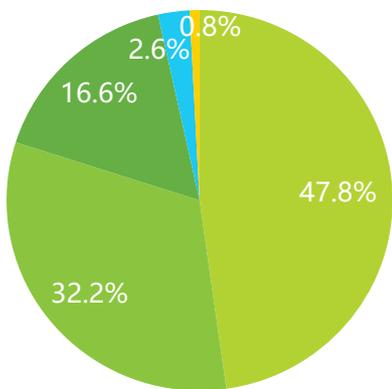


# 驾培作用及要求

## 教学内容实用且利于更安全上路，但仍需学习更多开车技巧

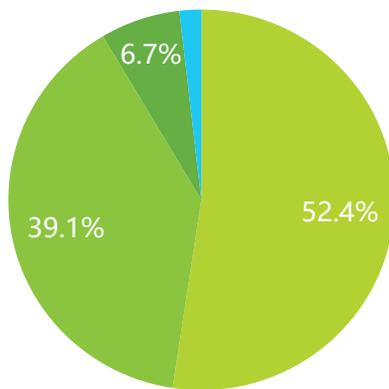
驾校培训的重要性毋庸置疑，调研显示，接近80%的驾驶员认可驾校和教练教学对自己安全开车上路的帮助，但是，因机动车驾驶员考试内容与实际开车上路之间存在一些差异，九成驾驶员表示在实际开车中存在安全驾驶知识和技能不足的情况，他们需要学习一些额外的知识技巧来应对开车过程中所面临的各种复杂情况。因此，对驾校教学内容的调研结果显示，88%的驾驶员希望教练员可以教授更多的实用开车技巧。

### 2019年驾驶员对驾校教学效果的看法



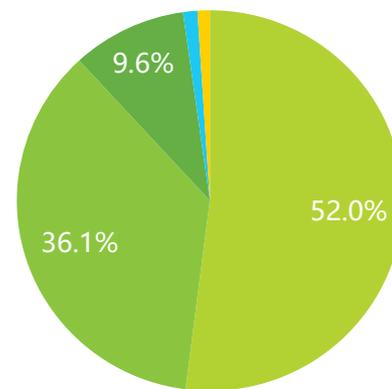
- 非常有帮助，学到的内容在实际开车中都很实用
- 有帮助，驾校的教学给我打下了良好的基础
- 帮助不大
- 没有帮助
- 其他

### 2019年驾驶员对学习更多行车技巧或知识的态度



- 非常需要
- 需要
- 不是很需要
- 不需要
- 其他

### 2019年驾驶员对教练教授实用开车技巧的态度



- 可以教授，多学一些技巧对行车安全有帮助
- 应该教授，驾考内容与实际开车有差距
- 不太在意
- 不用教授
- 其他

# 驾培作用及要求

## 安全教育不应在离校后结束，与结业学员继续保持联系，以培养更多安全文明驾驶员

基于上述学员参加机动车驾驶员考试目的和驾驶员对开车技巧的调研结果可以看出，无论是拿证前还是拿证后，安全教育都是行业未来值得关注的方向。当前，受访驾驶员在拿到驾照后与教练员经常保持联系的比例还相对较低，为践行安全教育，教练员可以在学员拿到驾照后继续与学员保持联系，尤其是在学员拿到驾照后一年的实习期内，当他们在实际开车过程中遇到难以解决的问题时，给他们提供必要的帮助以及教授更多实用的开车技巧，以此培养更多的安全文明驾驶员，减少交通事故的发生。

### 2019年驾驶员拿证后与教练员的联系情况



预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_21018](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_21018)

