光大证券 EVERBRIGHT SECURITIES

总量研究

核心通胀企稳回升,关注需求回暖后的结构性通胀

——2022 年 12 月价格数据点评

要点

事件:

国家统计局发布了 2022 年 12 月份全国 CPI 和 PPI 数据。

- 1) CPI 同比 1.8%, 前值 1.6%, 市场预期 1.9%; CPI 环比 0%, 前值-0.2%;
- 2) 核心 CPI 同比 0.7%,前值 0.6%;3) PPI 同比-0.7%,前值-1.3%,市场预期-0.3%;PPI 环比-0.5%,前值 0.1%。

核心观点:

12月,受猪价、油价下跌影响,CPI同比低预期上行,但随着疫后出行需求回暖,核心通胀企稳回升;PPI同比降幅超预期,同样受国际油价下跌拖累。

向前看,随着各地疫情过峰,消费需求回暖将带动核心通胀逐步升温。但在年 内消费需求温和复苏、外部通胀压力缓和的背景下,预计通胀上行高度可控, 出现服务型结构性通胀概率较大。

出行需求回暖,核心 CPI 企稳回升

12 月 CPI 同比自上月的 1.6%回升至 1.8%,略低于市场预期的 1.9%,环比自上月的-0.2%转为持平。CPI 环比回升与食品价格季节性上涨、出行服务价格回暖有关。但从绝对水平上看,低于往年季节性水平,主要受猪价、油价下跌拖累。

需要注意的是,在防疫政策优化后,出行及娱乐活动逐步恢复,12 月核心 CPI 开始企稳回升,核心 CPI 环比自上月-0.2%回升至 0.1%,同比在连续三个月维持 0.6%低位后,上行至 0.7%。其中,文娱教育、家庭服务等价格环比均明显上涨,租赁房房租价格环比跌幅收窄。

PPI 环比转负,同比降幅超预期

12 月 PPI 环比转负,自上月的 0.1%回落至-0.5%,同比受基数影响,自上月的-1.3%收窄至-0.7%,低于市场预期的-0.3%。PPI 环比转负,主要受前期国际原油价格加快下跌影响,与外需持续回落背景下,石油减产预期转弱有关,中长期看,油价仍处在弱势区间。而内需主导的黑色、有色、煤炭等工业品价格则普遍上涨,指向在重大项目持续推进下,建筑业需求逐步企稳。

关注需求回暖后的服务型结构性通胀

首先,预计年内消费大概率维持温和复苏,出现报复性消费概率较低,不具备全面通胀的基础。一则,从海外经验看,除美国之外的欧洲和亚洲国家,由于缺乏大规模转移支付,疫后尚未出现报复性消费,即超额储蓄释放的情况。二则,从国内情况看,疫后中低收入群体资产负债表普遍受损,长期抗疫后的疤痕效应短期内难以完全修复,在居民收入预期尚未改善前,消费意愿提振空间有限。而对于高收入群体,虽然掌握较多的超额储蓄,但由于其消费倾向低、服务消费回补存在上限,难以持续拉动消费,同时近半成储蓄源于购房等投资性支出减少,转化为消费概率较低。

其次,今年输入性通胀减弱、猪周期见顶回落,将部分对冲 CPI 上行压力。

最后,从结构上看,随着各地疫情逐步过峰,2月起服务消费将迎来较快修复,叠加前期服务供给收缩,或将带来服务价格持续上涨。

风险提示: 海外能源危机再度发酵; 国内需求恢复不及预期。

作者

分析师: 高瑞东

执业证书编号: S0930520120002

010-56513108

gaoruidong@ebscn.com

分析师: 刘星辰

执业证书编号: S0930522030001

021-52523880 liuxc@ebscn.com

相关研报

社融增速仍将寻底,信贷结构持续优化——2022 年 12 月金融数据点评(2022-01-10)

薪资回落,预示非农将加速降温——2022 年 12 月非农数据点评兼光大宏观周报(2023-01-07)

从部委工作会议看 2023 年经济重点——经济复苏系列报告第一篇(2023-01-05)

经济加快探底,后期走势有望回暖——2022 年 12 月 PMI 点评兼光大宏观周报(2022-12-31)

底部探明,复苏在即——2022 年 11 月工业企业盈利数据点评(2022-12-27)

为什么是服务型结构性通胀?——光大宏观周报(2022-12-25)

底部已现,黄金步入上行通道——大类资产配置系列报告第一篇(2022-12-21)

收入加快,支出放缓,收支压力逐步缓和—— 2022 年 11 月财政数据点评(2022-12-20)

再平衡: 东升西渐、逆风复苏、价值重估—— 2023 年全球宏观经济展望(2022-12-20)

本轮扩大内需战略与历史几轮有何不同?—— 光大宏观周报(2022-12-18)

战略全局出发,提振信心入手——2022 年 12 月中央经济工作会议精神学习(2022-12-17)

经济还在深蹲,但预期底已探明——2022 年 11月经济数据点评(2022-12-15)



目录

| —、 | 出行需求回暖,核心 CPI 企稳回升 | 4 |
|----|--------------------|---|
| 二、 | PPI 环比转负,同比降幅超预期 | 5 |
| | 关注需求回暖后的服务型结构性通胀 | |
| 四、 | 风险提示 | 9 |



图目录

| 图 1:12 月食品价格同比增速回升,非食品价格同比增速走平 | 4 |
|--|---|
| 图 2:12 月核心 CPI 环比回升,略高于季节性水平 | |
| 图 3:12 月猪价环比大幅下跌,鲜菜、鲜果价格环比涨幅高于季节性 | |
| 图 4:10 月下旬以来,伴随疫情大规模扩散,猪价持续下跌 | |
| 图 5:12 月交通、居住、医疗价格环比走弱,其余非食品价格环比均高于季节性 | 5 |
| 图 6:12 月下旬后,一二线城市地铁客运量逐步回升 | 5 |
| 图 7:12 月 PPI 环比转负,同比跌幅收窄 | 6 |
| 图 8:12 月 PPI 生产资料、生活资料环比延续回落 | 6 |
| 图 9:12 月石油化工价格环比下跌,煤炭黑色有色价格上涨 | 6 |
| 图 10:12 月食品、衣着类生活资料环比下跌 | 6 |
| 图 11:基准情形下,预计 2023 年 CPI 同比中枢为 2.2% | 7 |
| 图 12:日本、新加坡、中国香港居民储蓄率仍高于疫情前 | 8 |
| 图 13:除美国外,英德居民储蓄率并未低于疫情前 | 8 |
| 图 14:国内娱乐等服务类支出距离趋势值仍有较大差距 | 8 |
| 图 15:韩国、日本、中国台湾劳动参与率恢复至疫情前水平 | 8 |
| | |



一、出行需求回暖,核心 CPI 企稳回升

12 月 CPI 同比自上月的 1.6%回升至 1.8%,略低于市场预期的 1.9%,环比自上月的-0.2%转为持平。

CPI 环比回升与食品价格季节性上涨、出行服务价格回暖有关。但从绝对水平上看,低于往年 0.1%的季节性水平(2017-2021 年均值,下同),主要受猪价、油价下跌拖累。

食品方面,12 月食品 CPI 环比回升至 0.5%,上月为-0.8%。其中,猪肉价格 明显回落,鲜菜、鲜果价格迎来季节性上涨。10 月下旬以来,受国内疫情大范 围扩散影响,消费需求走弱,供过于求带动猪价持续下跌。12 月,猪肉价格环 比下降 8.7%,降幅比上月扩大 8.0 个百分点。1 月初以来,猪价仍在持续下跌,预计随着后续需求转暖,猪价大概率止跌回升,但鉴于生猪产能持续恢复,价格难超前期高点。

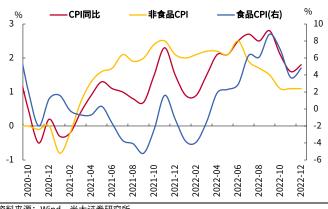
非食品方面,12 月**非食品 CPI 环比由上月持平转为下降 0.2%,主要受国际油价下跌影响**。12 月,国内汽油和柴油价格环比分别下降 6.1%和 6.5%,带动交通工具用燃料价格环比降至-6%,上月为 2%。

但需要注意的是,在防疫政策优化后,出行及娱乐活动逐步恢复,12 月核心 CPI 开始企稳回升。核心 CPI 环比自上月-0.2%回升至 0.1%,略高于季节性水平 0%,同比在连续三个月维持 0.6%低位后,首次上行至 0.7%。

其中,文娱教育、家庭服务等价格环比均明显上涨,租赁房房租价格环比跌幅收窄。12 月,教育文化和娱乐价格环比升至 0.1%,上月为-0.4%,略高于 0%的季节性水平;家庭服务价格环比升至 0.5%,上月为 0%,高于 0.4%的季节性水平;租赁房房租价格环比小幅回升至-0.1%,上月为-0.2%。

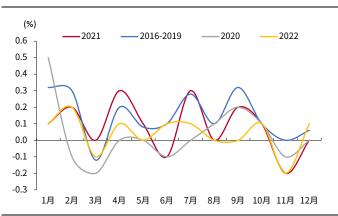
2022 年 12 月下旬之后,随着各地疫情陆续过峰,居民出行活动开始恢复,2023 年 1 月地铁客流量已有明显回升。考虑到第一波疫情感染率较高,春运前后再次出现感染高峰概率相对较低,随着 1 月国内消费需求逐步企稳,2、3 月需求或将加速修复,出行类消费价格有望持续回暖,带动核心通胀上行。

图 1: 12 月食品价格同比增速回升,非食品价格同比增速走平



资料来源: Wind, 光大证券研究所

图 2: 12 月核心 CPI 环比回升,略高于季节性水平



资料来源: Wind, 光大证券研究所



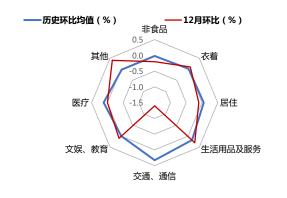
图 3: 12 月猪价环比大幅下跌,鲜菜、鲜果价格环比涨幅高于 季节性



资料来源: Wind, 光大证券研究所

注: 历史环比均值为 2017 年-2021 年各年 12 月环比均值

图 5: 12 月交通、居住、医疗价格环比走弱,其余非食品价格环比均高于季节性



资料来源: Wind, 光大证券研究所

注: 历史环比均值为 2017 年-2021 年各年 12 月环比均值

图 4: 10 月下旬以来,伴随疫情大规模扩散,猪价持续下跌



注: 数据截至 2023 年 1 月 12 日

图 6: 12 月下旬后,一二线城市地铁客运量逐步回升



资料来源: Wind, 光大证券研究所

注:数据截至 2023 年 1 月 10 日,采用地铁客运量 7 日移动平均数的算术平均值,一线城市为北京、上海、广州、深圳;强二线城市为成都、南京、武汉、西安、苏州、郑州、长沙、东莞、合肥、重庆、佛山、天津;弱二线城市为昆明、南京、石家庄、厦门、贵阳、大连、南昌、哈尔滨、兰州、常州、长春、沈阳

二、PPI 环比转负,同比降幅超预期

12 月 PPI 环比转负,自上月的 0.1%回落至-0.5%,同比受基数影响,自上月的-1.3%收窄至-0.7%,低于市场预期的-0.3%。

PPI 环比转负,主要受前期国际原油价格加快下跌影响,内需主导的黑色、有色、煤炭等工业品价格则普遍上涨。其中,12 月,石油煤炭及其他燃料加工业价格环比下降 3.5%,上月为 0.2%;有色金属冶炼和压延加工业价格环比上涨 1.1%,上月为 0.7%;黑色金属冶炼和压延加工业价格环比上涨 0.4%,上月为 -1.9%;煤炭开采和洗选业价格环比上涨 0.8%,上月为 0.9%。

国际油价下跌,主要与外需持续回落背景下,石油减产预期转弱有关,中长期看,油价仍处在弱势区间。由于欧盟对俄原油出口价格上限设定偏高,打消市场对俄石油大幅减产预期,同时 12 月初 OPEC+会议暂未释放进一步减产信号,供给端支撑减弱,带动油价持续下跌。12 月下旬后,受加息幅度预期放缓、美国补充战略石油储备、俄罗斯减产预期逐步兑现等因素影响,油价止跌



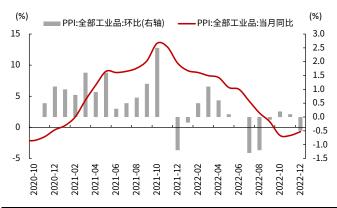
回升。但从中长期看,总需求回落背景下,油价仍处在弱势区间。一是,12 月 FOMC 会议纪要显示 2023 年尚无降息预期,高利率环境将导致需求前景持续承压。二是,12 月美国制造业、非制造业 PMI 均落入收缩区间,显示需求侧正快速降温,强化对未来美国经济衰退的担忧。我们预计在供给风险转弱、需求增长放缓的背景下,2023 年油价中枢小幅回落至 70-80 美元/桶。(详见2022 年 12 月 20 日发布的研究报告《再平衡:东升西渐、逆风复苏、价值重估——2023 年全球宏观经济展望》)

从国内情况看,中下游工业品价格小幅回落,指向疫情冲击下,市场需求转弱;黑色、有色等原材料价格小幅上涨,指向建筑业需求逐步企稳。

一是,因疫情加速扩散,市场需求回落,人员到岗率下降、物流配送时间延长,制造业产需同步走弱。12 月 PMI 数据显示,生产指数和新订单指数分别为 44.6%和 43.9%,低于上月 3.2 和 2.5 个百分点。

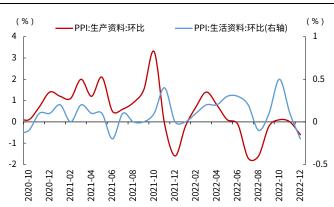
二是,重大项目建设持续推进,建筑业景气度维持在较高水平。12 月,建筑业商务活动指数为 54.4%,低于上月 1.0 个百分点,但仍高于临界点。其中,土木工程建筑业商务活动指数为 57.1%,连续 11 个月位于较高景气区间。

图 7: 12 月 PPI 环比转负,同比跌幅收窄



资料来源: Wind, 光大证券研究所

图 8: 12 月 PPI 生产资料、生活资料环比延续回落



资料来源: Wind,光大证券研究所

图 9: 12 月石油化工价格环比下跌,煤炭黑色有色价格上涨

 图 10: 12 月食品、衣着类生活资料环比下跌

预览已结束,完整报告链接和二维码如下:

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_51184

