

证券研究报告

中泰宏观首席分析师 陈兴 博士
执业证书编号：S0740521020001



欢迎关注：
陈兴宏观研究

康

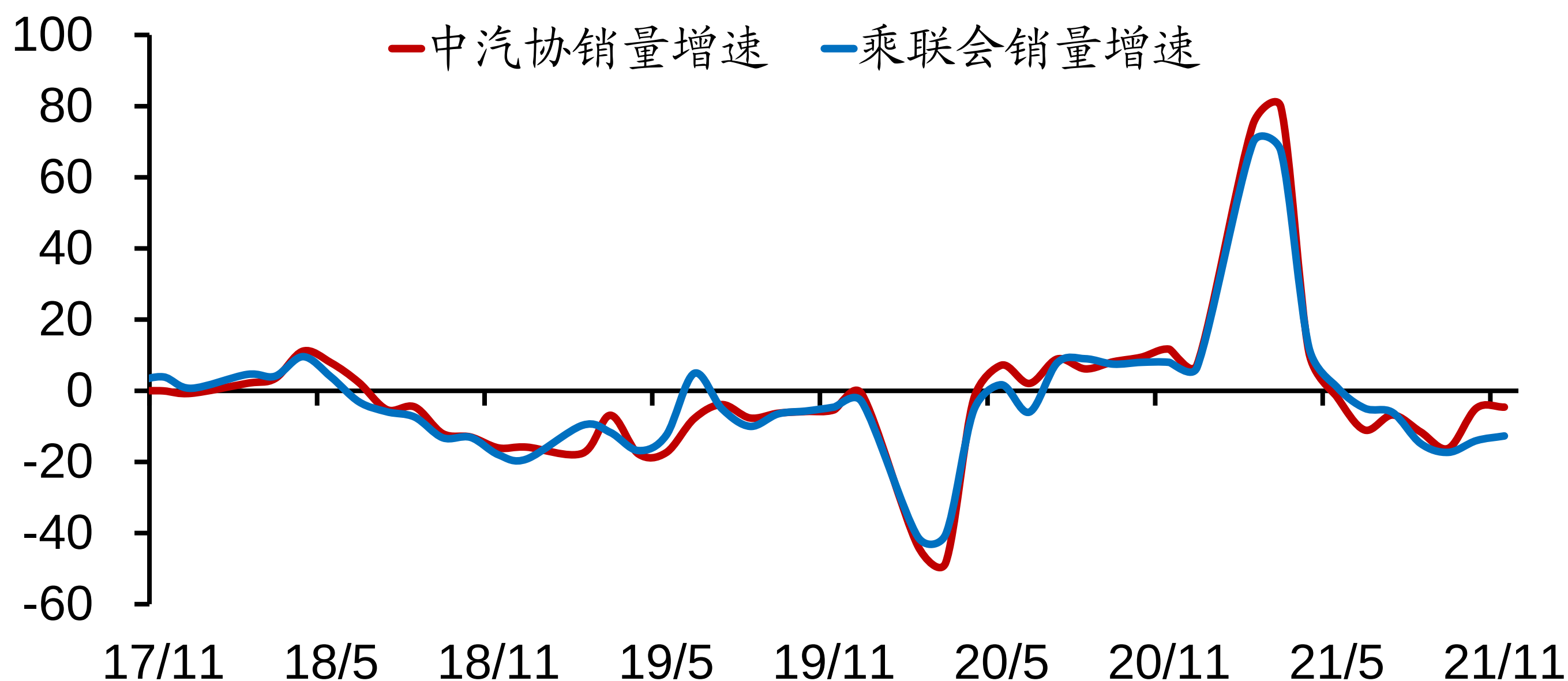
康

【一图】汽车供需均现持续改善

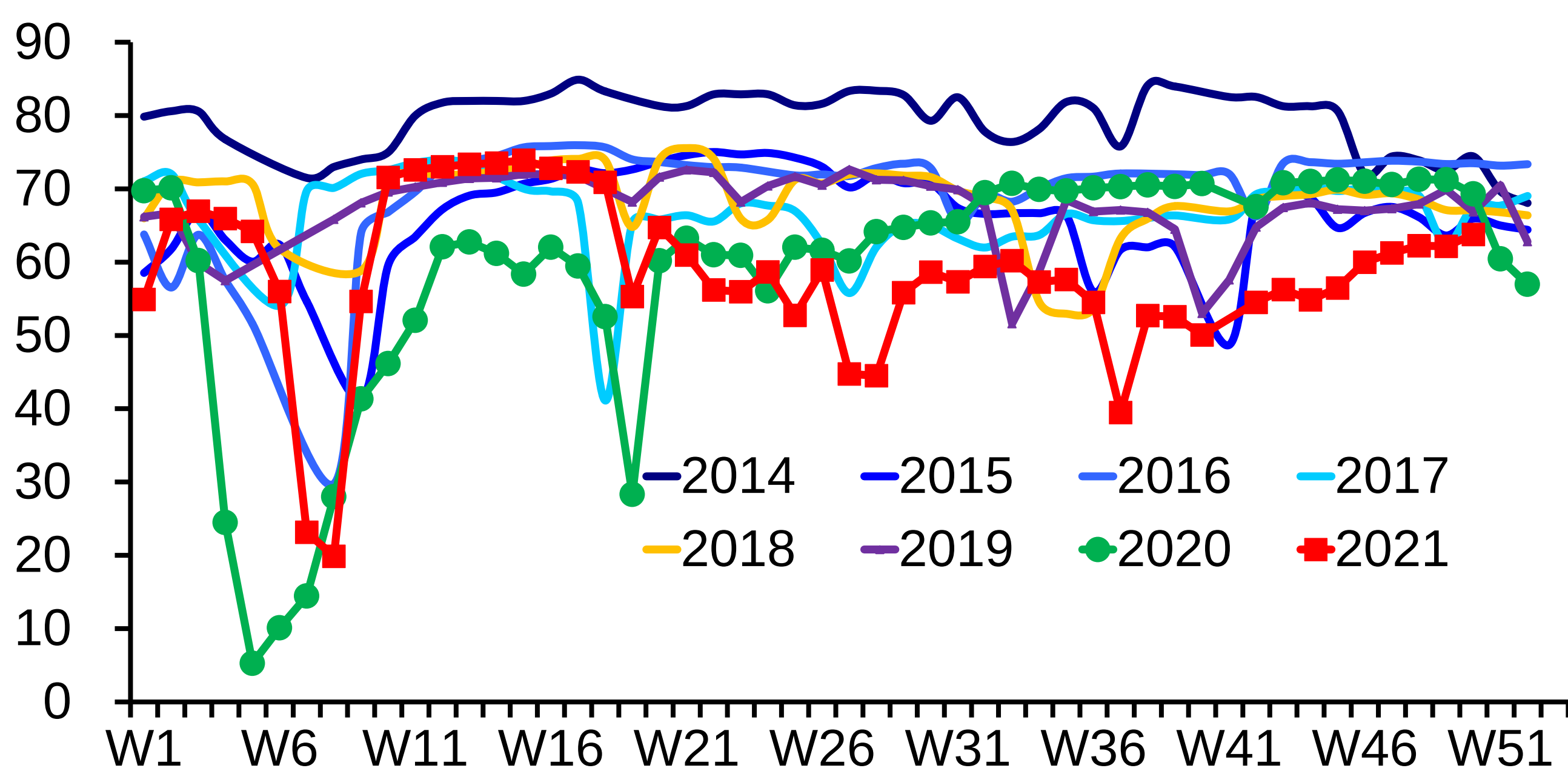
核心观点

尽管去年同期基数有所走高，11月中汽协、乘联会乘用车销量增速降幅依然收窄，并已持续两个月，指向终端需求继续改善。供给端，随着芯片短缺的影响逐步减弱，11月以来，半钢胎开工率持续回升，并接近历年同期水平，半轮胎开工率移动平均同比增速也持续回升并在上周转为正增。中汽协表示，汽车经销商开始加大补库，为春节前消费旺季做准备。而发改委近期也透露将实施新一轮汽车下乡。统计局局长宁吉喆表示，2022年必须充分挖掘国内需求的潜力，其中包括落实好提振汽车家电等大宗消费的相关举措。我们预计，年底及明年终端购车需求将进一步释放，带动消费增速的恢复。

中汽协、乘联会乘用车销量同比增速（%）



历年各周半轮胎开工率（%）



■ 数据来源：Wind，中泰证券研究所

■ 风险提示：经济下行，政策变动

欢迎联系：陈兴
chenxing@r.qlzq.com.cn

欢迎关注：
陈兴宏观研究



重要声明

- 中泰证券股份有限公司（以下简称“本公司”）具有中国证券监督管理委员会许可的证券投资咨询业务资格。本报告仅供本公司的客户使用。本公司不会因接收人收到本报告而视其为客户。
- 本报告基于本公司及其研究人员认为可信的公开资料或实地调研资料，反映了作者的研究观点，力求独立、客观和公正，结论不受任何第三方的授意或影响。但本公司及其研究人员对这些信息的准确性和完整性不作任何保证，且本报告中的资料、意见、预测均反映报告初次公开发布时的判断，可能会随时调整。本公司对本报告所含信息可在不发出通知的情形下做出修改，投资者应当自行关注相应的更新或修改。本报告所载的资料、工具、意见、信息及推测只提供给客户作参考之用，不构成任何投资、法律、会计或税务的最终操作建议，本公司不就报告中的内容对最终操作建议做出任何担保。本报告中所指的投资及服务可能不适合个别客户，不构成客户私人咨询建议。
- 市场有风险，投资需谨慎。在任何情况下，本公司不对任何人因使用本报告中的任何内容所引致的任何损失负任何责任。
- 投资者应注意，在法律允许的情况下，本公司及其本公司的关联机构可能会持有报告中涉及的公司所发行的证券并进行交易，并可能为这些公司正在提供或争取提供投资银行、财务顾问和金融产品等各种金融服务。本公司及其本公司的关联机构或个人可能在本报告公开发布之前已经使用或了解其中的信息。
- 本报告版权归“中泰证券股份有限公司”所有。未经事先本公司书面授权，任何人不得对本报告进行任何形式的发布、复制。如引用、刊发，需注明出处为“中泰证券研究所”，且不得对本报告进行有悖原意的删节或修改。

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_31175

