



# 多家央企混改试点方案即将 获批 地方国企混改提速



记者日前获悉，央企混改试点方案即将获批，央企也在关键性领域积极引入社会资本参与。其中，电力、石油、天然气、铁路、民航、电信、军工七大垄断行业仍为央企混改重点领域。

国资委相关负责人透露，下一步混合所有制试点工作将大力度推进。本轮推进混合所有制改革主要有三种方式：一是引入非国有资本参与国有企业改革；二是引入非国有资本参与国有企业改革，国有资本投资运营公司对发展潜力大、成长性好的非国有企业进行股权投资；三是探索实行混合所有制企业员工持股。员工持股主要采取增资扩股、出资新设等方式。

据了解，国家发改委会同国资委于 2016 年启动实施第一批部分重要领域混合所有制改革试点，确定了东航集团、中国联通、南方电网、哈电集团、中国核建、中国船舶等中央企业列入第一批混改试点，将在引入合格非国有战略投资者、建立市场化激励约束机制和薪酬管理体系、探索实行国家特殊管理股制度、完善混合所有制企业法人治理结构、加强国企党建工作的途径和方式等方面进行先行先试。

近期，以联通为代表的首批央企混改 6+1 试点加速落地、试点央企集团在七大垄断领域复制推广，表明央企混改进程不断加速。记者了解到，日前中粮集团正式启动了旗下金融板块专业化公司中粮资本的混改项目，通过增资+转股，引入社会资本和员工持股，成为中粮集团加速混改的重要标志。北京产权交易所近日披露了中粮资本投资有限公司的增资项目，拟募资总额为 80 亿元，其中至少 50% 为非国有资本或社会资本。中粮资本

是中粮集团金融业务的专业化公司，按计划，本次增资后新股东持股比例合计不超过 39%，其中员工持股比例约 5%。按照中粮集团已公开目标，至 2018 年，争取 18 家专业化公司全部混改，引入战投，实现上市发展。

无独有偶，东航集团旗下的东方航空物流近日也启动了混改计划，东航方面将让出绝对控股权，非国有战略投资人和财务投资人合计持有 45% 股权，核心员工持有 10%。中国国航日前公告称，收到控股股东中国航空集团公司通知，国家发改委复函同意中航集团公司进行航空货运物流混合所有制改革。中国国航表示，中航集团公司将着手启动航空货运物流混合所有制改革，公司及公司部分下属公司经营航空货运物流业务，混合所有制改革的具体实施可能涉及公司及该等下属公司。

地方国企混改也在提速。目前包括北京、天津、上海、山东等超二十省区市，均将进一步推进国企改革列为 2017 年重点工作，国企混改成改革突破口，各省份根据自身情况制定了改革路线图和时间表，多地提出要吸引民营资本，电力、电信、交通、石油、天然气、市政公用等垄断领域将进一步向社会资本开放。

“很多省份已经把任务细化并确定了重组企业的重点名单。”一位地方国资人员表示。以山东省为例，山东首批选择 58 家企业开展混合所有制改革试点，经过一年多的实践和探索，整体进展平稳有序，取得积极成效。截至 3 月底，58 户试点企业全部制定改革方案，12 户已基本完成。去年 3 月至今，山东陆续印发指导意见和实施细则，为省属企业实施混合所有制

改革提供了政策依据和操作遵循。目前，省属企业共有 7 户进入上市待审程序，资产证券化步伐明显加快。

在很多试点央企负责人看来，实现真正意义上的“混”，要坚持完善公司制度建设，健全法人治理机制，试点引资规模要达到一定比例，要引入负责任的积极股东，要依照《公司法》严格落实混合所有制企业董事会职权，形成制衡有效的法人治理结构和治理机制。

企业改革专家周放生在接受记者采访时表示，通过改革试点先行先试，对全面深化国企改革来说是非常宝贵的经验。应尽快推进落实容错机制，使试点央企放下包袱，解放思想，大胆尝试。但是在尝试过程中，需严格按照现有的规定运作。

中国企业改革与发展研究会首席研究员李锦表示，通过混合所有制改革，可有效放大国有资本的带动力、发挥其影响力，促进我国实体经济良性发展。一方面积极发展混合所有制经济，非公有制经济可通过交叉持股与国企实现优势互补；另一方面，国资投资项目允许非公有资本参股，非公经济将共享发展红利。（新华社记者杨烨）

**预览已结束，完整报告链接和二维码如下：**

[https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1\\_32394](https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32394)

