



“十三五”时期我国将加大“短板型”市政基础设施建设投资



“十三五”时期，我国将强化地方政府对城市市政基础设施建设的资金保障，加大对造成城市内涝、交通拥堵、水体黑臭、垃圾围城等城市病的“短板型”市政基础设施以及海绵城市、综合管廊等市政基础设施建设的投资。

这是记者 25 日在住房城乡建设部召开的《全国城市市政基础设施规划建设“十三五”规划》发布实施吹风会上获得的信息。

住建部城建司副司长章林委在吹风会上说，总体来看，城市市政基础设施老化，旧账未还、又欠新账，一些城市的市政基础设施建设距离绿色、低碳和循环理念要求差距很大，由此引发的城市内涝、水体黑臭、交通拥堵、“马路拉链”、“垃圾围城”、地下管线安全事故频发等各类“城市病”呈现出集中爆发、叠加显现的趋势。

规划指出，市政基础设施建设水平低是导致“城市病”普遍的根本原因。城市路网密度普遍低于 7 公里/平方公里；城市污水的收集与处理达不到水生态环境质量要求；城市排水管网现状水平大大低于新修订的国家设计标准要求；“十三五”时期将有 300 多座垃圾填埋场面临“封场”，新建垃圾处理设施选址困难。

城市人民政府是市政基础设施建设的责任主体。规划指出，各级政府要把加强和改善城市市政基础设施建设作为重点工作，确保必要投入。并大力推广政府和社会资本合作（PPP），充分发挥市场机制决定性作用，形成政府投资和社会资本的有效合力。

规划强调，要推进价格机制改革，统筹运用税收、费价政策，按照补偿成本、合理收益、公平负担的原则，清晰界定政府、企业和用户的权利义务，建立健全公用事业和公益性服务财政投入与价格调整相协调机制。

根据规划，我国到 2020 年将建成与小康社会相适应的布局合理、设施配套、功能完备、安全高效的现代化城市市政基础设施体系，基础设施对经济社会发展支撑能力显著增强。

据介绍，该规划是指导“十三五”时期我国城市市政基础设施建设的重要依据，由住建部、国家发展改革委组织编制，日前正式发布实施，它是我国首次编制的国家级、综合性的市政基础设施规划。（新华社记者王优玲）

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32329

