



国际油价反弹乏力 我国成品油调价能否迈过门槛？



每吨 50 元是我国成品油调价规则设定的门槛。如果迈不过，成品油调价将搁浅。7 月 7 日 24 时，我国将迎来年内第十三轮成品油调价时间窗口。当前本轮调价对应的调幅在每吨 30 元左右，到时能否跨过门槛实现上调，还需看国际油价的表现。

欧佩克减产进程与美国页岩油复苏步伐是当前影响国际油价走势的两大关键因素。虽然 5 月底欧佩克宣布延长减产期限，但在北美页岩油强劲复苏抢占市场影响下，国际油价不涨反跌，到 6 月下旬跌至近 10 个月的低点。纽约原油期货价格跌至每桶 42 美元附近，布伦特原油期货价格跌破每桶 45 美元。

受此影响，今年 6 月我国成品油价格出现“二连跌”。其中，最近一次调价发生在 6 月 23 日 24 时，国内汽油、柴油价格每吨分别降低 250 元和 240 元。

本轮国内成品油调价周期起始阶段正值国际油价低谷期。人们还在担心国际油价能否守住每桶 40 美元门槛，不料市场开启反弹行情。受美国原油产量增速放缓、石油钻井数止涨等因素影响，自 6 月 22 日至 7 月 3 日，国际油价反弹幅度超过 10%。此时，市场对调价预期从看跌转为看涨，认为本轮国内成品油调价可能出现小幅上调。

孰料，国际油价这轮反弹趋势并不稳固。最新数据显示，欧佩克 6 月原油日均出口 2592 万桶，连续第二个月上升，比去年同期增加 190 万桶。此外，美元走强降低了以美元计价的石油投资吸引力。7 月 5 日，纽约原

原油期货价格跌 4.12%，布伦特原油期货价格下跌 3.67%。

国际油价再现大跌，使得市场对调价预期再度发生改变。7 月 6 日是本轮调价周期第 9 个工作日。新华社石油价格系统 7 月 6 日发布的数据显示，7 月 5 日一揽子原油平均价格变化率为 0.95%。国际能源研究机构安迅思最新变化率指数为 1.06%，对应的调价幅度约每吨 35 元。

专家认为，根据当前一揽子原油变化率水平测算，本轮汽油、柴油调价对应的上调幅度约在每吨 30 多元，未满足每吨 50 元的调价门槛，遭遇搁浅的概率较大。但若调价周期最后一个交易日国际油价大幅上涨，国内成品油调价方向可能发生改变，汽油、柴油价格或出现每吨 50 元左右的“压线”上调。

今年以来，我国成品油价格经历了四次上调、六次下调、两次搁浅，总体而言，油价跌多涨少，汽油、柴油价格累计分别下跌了每吨 605 元和 580 元。（新华社记者刘雪）

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_32287

