

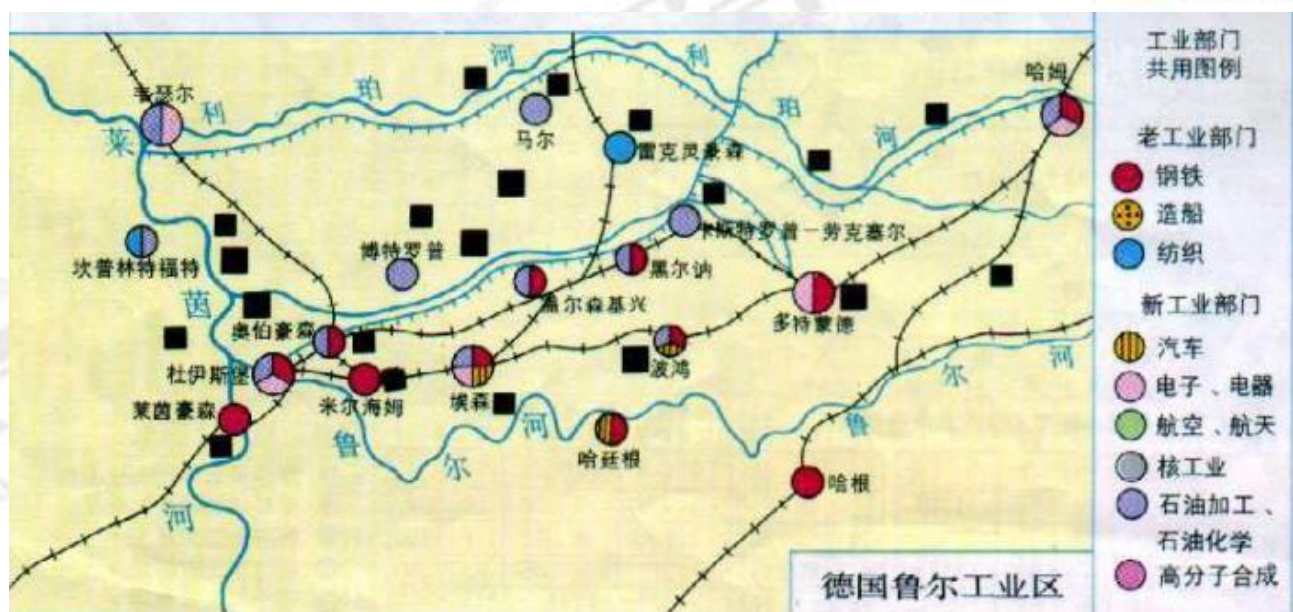


今日鲁尔区：传统工业区如何继续转型升级



鲁尔区是德国最大的工业区，也是世界最重要的工业区之一，被誉为“德国工业的心脏”。鲁尔区并不是一个独立的区域，通常指鲁尔煤管区规划协会所管辖的地区。其位于德国西部北莱茵—威斯特法伦州境内，莱茵河下游支流鲁尔区与利珀河之间的地区，面积 4593 平方公里，占全国面积的 1.3%，人口达 570 万，占全国人口的 9%；区内人口和城市密集，核心地区人口密度超过每平方公里 2700 人；区内 5 万人口以上的城市 24 个，其中艾森、多特蒙德和杜伊斯堡人口超过 50 万，稠密的工厂、住宅和交通网交织在一起，形成连片的城市带。

鲁尔区既是生产中心，又是消费中心。以鲁尔区为核心，方圆 100 公里内，集中了 5 个 50 万~100 万和 24 个 10 万~50 万人口的城市，鲁尔区生产的 70%以上的煤炭和钢铁在此范围内加工和消费，是德国最大的生产中心和消费中心。其中，埃森是鲁尔区最大的工业中心，人口 61.5 万，现为鲁尔区最大的机械制造和电气工业中心；杜伊斯堡人口 55 万，是欧洲最大的河港，也是鲁尔区对外联系的门户，拥有 3000 万吨钢铁生产能力，有“钢铁城市”之称；多特蒙德人口 59 万，是鲁尔区发展历史悠久的采煤和钢铁工业中心，随着鲁尔区钢铁工业的西移，这里将发展成为多种工业中心，以啤酒酿造、重型机械、化学和电子工业最为重要。



鲁尔区是在鲁尔煤田的基础上发展起来，以采煤工业起家的工业区。随着煤炭的综合利用，逐步发展了炼焦、电力、煤化学等工业，进而促进了钢铁、化学、机械制造业等工业的发展。鲁尔区煤炭资源非常丰富，煤炭地质储量为 2190 亿吨，占全国总储量的 3/4，其中经济可采储量约 220 亿吨，占全国 90%。鲁尔区的煤炭煤质好，煤种全，含硫低，发热量高，开采条件好。

随着工业革命的到来，煤炭产业的兴起和发展，鲁尔区逐步成为了欧洲主要的工业基地。而铁路、公路、运河组成的综合交通网的形成，更促进了鲁尔工业区的蓬勃发展。鲁尔区的重工业和资源对德国国民经济起着举足轻重的作用，是德国发动两次世界大战的物质基础，战后又在西德经济恢复和经济起飞中发挥过重大作用，工业产值曾占到德国的 40%。

二次世界大战以后，战败后的德国经济一派萧条，加之煤炭资源日趋枯竭，重化工经济结构的弊端越发明显，传统的煤炭工业和钢铁工业开始

走向衰落。很多煤矿和钢铁厂纷纷倒闭，大批的工人开始下岗失业。据有关资料介绍，1957年至1968年原联邦德国国民生产总值增长147.8%，而鲁尔区仅增长了80%。1974~1975年世界范围的经济危机给钢铁工业以沉重打击，钢铁业开始走向衰落，至上世纪80年代末期，整个鲁尔区的煤炭和钢铁工业都陷入了严重的结构性危机。

20世纪60年代，鲁尔区开始实施综合整治的总体规划，主要从五个方面进行：

1、产业结构调整：改变单一经济结构，使区域经济发展走向多元化

鲁尔区的改造始于1968年，首先从产业结构调整入手，对传统的老矿区进行清理整顿。1969年，鲁尔区26家煤炭公司联合成立鲁尔煤炭公司，对整个鲁尔煤田重新规划，调整产品结构和提高产品技术含量，对那些生产成本低、机械化水平低、生产效率差的煤矿企业进行关、停、并、转，并将采煤业集中到盈利多和机械化水平高的大型企业中去，统一部署，实行全盘机械化。对钢铁和冶金业的布局进行了调整，并不断提升传统产业的科技含量。对其他大型企业改革也实行渐进的方式，采取基本稳定的态度，对于大企业的破产相当慎重，以免引起社会震荡。

同时，为使鲁尔区的经济结构趋向多元化和产业升级，联邦、州政府及鲁尔区煤管协会竭尽全力改善鲁尔区的投资环境，努力吸引外来资金和技术。在加快老企业升级改造的同时，大力扶持化学、汽车、机械制造、信息通信、环保工业等新兴产业，零售、旅游、法律咨询、广告、多媒体

等各种新兴服务产业也百花齐放。目前,鲁尔区有 15 万个规模不等的企业,大部分是第三产业。同时,为了促进高新技术的发展,北威州规定,凡是信息技术等新兴产业企业在地落户,将对大型企业和小型企业的投资者分别给予 28%和 18%的经济补贴。优惠的政策和强有力的扶持措施,使得信息、电信等新兴产业蓬勃发展,鲁尔区在信息技术领域中的发展速度在全国遥遥领先。

经过多年的努力,鲁尔区目前已从传统的“煤钢中心”逐步转变成为一个煤钢等传统产业与信息技术、服务业等新经济产业相结合,多种行业协调发展的新型经济区,其中煤、钢两大部门职工人数从 20 世纪 50 年代初占工业部门总数的 60%降至 90 年代初的 33%,第三产业部门的比重则从 30%上升为 56%,产业结构调整取得明显成效。

2、产业布局调整:突破原有束缚,优化产业布局

鲁尔区早先的产业布局都以接近原料地——鲁尔煤田为原则,到二战以前,基本形成以中部为核心,东西延伸的工矿区。尤其是从杜伊斯堡——多特蒙德条状地带,城市鳞次栉比,已找不到大面积的空地。为了改变这一状况,在 20 世纪 60 年代区域总体规划中提出了划分三个不同地带,平衡全区生产力布局的设想,并规定在布局新企业时应首先考虑到安排在边缘发展地带,同时控制杜伊斯堡、艾森等大城市的发展,有计划地从核心地区向外缘迁移。

针对区内钢铁工业所用的几乎全是进口铁矿的新趋势,以最低运费为

原则，为就近获得通过鹿特丹港进口的铁矿石，钢铁工业日益集中到西部，杜伊斯堡成为名副其实的“钢铁城市”，电力生产主要集中在费巴和莱茵-威斯特法伦电力股份公司，化学工业则集中在休斯、舒尔文和格尔贝克三家化学公司。通过开发原来相对落后的莱茵河左岸和鲁尔区北部，同时拓展南北向交通网，目前整个鲁尔区的生产力布局已突破原来的鲁尔煤田范围束缚，向西（越过莱茵河）向北（越过利伯河）发展。同时，鲁尔区城市的发展也经历了从单一的煤矿城市—钢铁城市—化工城市—综合性城市的发展道路，城市规划从早期的杂乱无章的无规划状态向全面规划的现代化城市发展。

3、科研与实践相结合，促进科学技术转化为现实生产力

为了适应产业转型对人才和技术的需求，从 1961 年开始，鲁尔区开始兴起建设大学的浪潮，在波鸿、多特蒙德等城市陆续兴建大学。当代鲁尔区已经成为欧洲境内大学密度最高的工业区，拥有 15 所高等院校，14 万多大学生，其中对区域经济有重要影响的理工科和经济专业学生占学生总数的 63.5%，高出全国平均水平 12%。这些高校和研究所注重与当地经济发展相结合，针对各地发展方向和特色资源，大力开展应用技术研究，不断输送技术成果，在促进产业结构的转型过程中发挥了重要作用。鲁尔区几乎所有的城市都建有技术开发中心，目前全区共有 30 个技术中心，600 个致力于发展新技术的公司，重点培育 12 个新兴产业，比如电子、信息技术、医药、环保等新型或高科技产业。以环保产业为例，目前鲁尔区所在

的北威州拥有 1600 多家环保企业，已成为欧洲领先的环保技术中心。

科研中心和生产中心紧密结合是德国科学技术领先于世界的法宝。鲁尔区拥有一个把技术转化到市场应用的完整体系，许多大企业都有自己的科研机构，并根据企业特点和国际国内市场行情制定自己的科研计划，而所有的大学和研究所都有“技术转化中心”，帮助企业把技术转化为生产力。为加强科研界与经济界的合作，从多特蒙德，经波鸿、埃森、哈根直到杜伊斯堡建立一条横贯全区的“技术之路”，把区内的经济中心和研究中心联系起来，以加快科研成果的应用，并建立“鲁尔区风险资本基金会”，为新技术企业提供资金和咨询。同时，政府还在鲁尔区建立了许多风景优美的高科技园区，并为在这里落户的企业提供支持，新成立的公司能得到低息贷款或部分无偿援助等优惠，中小型公司尤其得到关照。

4、完善交通基础设施建设

鲁尔区铁路网密集，运营里程达 9850 公里，占全国近 1/5。铁路多东西走向，从巴黎通往北欧和东欧的铁路，由本区通过，哈根是德国最大的货运编组站。鲁尔区公路和高速公路更是纵横交错，四通八达，是区内

预览已结束，完整报告链接和二维码如下：

https://www.yunbaogao.cn/report/index/report?reportId=1_39905

